



บันทึกข้อความ

ณ.ปล.กท.
เลขที่ ๑๕๑๐
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๕๒
เวลา ๑๕๐๐

ส่วนราชการ สสน.สป.(กบก.สสน.สป.โทร.๐๒ ๕๕๕ ๐๖๕ โทร.ทหาร ๕๙-๕๕๐๓๓)

ที่ (ฉบับ กท. เลขรับ ๙๕๒๑.๙๕๒๒/๕๒) วันที่

เรื่อง ขอดทะเบียนรถยนต์ทหาร

เรียน ปล.กท.

๑. ทท. รายงานขอดทะเบียนรถยนต์เป็นรถยนต์ทหารชนิดปกติของ ทร.จำนวน ๔ คัน รายละเอียดตามหนังสือ ทท. ที่ กท ๐๙๐๐/๗๔๗ และ ที่ กท ๐๙๐๐/๗๔๘ ลง ๑๐ ก.ค.๕๒ ที่แนบ

๒. สสน.สป.ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงว่า

๒.๑ การขอดทะเบียนรถยนต์ทหาร อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับทหาร ว่าด้วยการใช้รถยนต์ทหาร พ.ศ.๒๔๙๐ มาตรา ๑ ข้อ ๔ กับมาตรา ๓ ข้อ ๑, ๒ และ ๘

๒.๒ เรื่องขอดทะเบียนรถยนต์ทหารของ ทร. ตามที่ ทท.รายงานในข้อ ๑ สามารถดำเนินการได้ ตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๒.๑ ทั้งนี้ การอนุมัติเรื่องการทะเบียนรถยนต์และล้อเลื่อนทหาร อยู่ในอำนาจของ ปล.กท. ซึ่ง รอง ปล.กท.(๓) ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนและสั่งการในนาม ปล.กท. ตามคำสั่ง สป.(เฉพาะ) ที่ ๒๐๕/๕๒ ลง ๒๓ มิ.ย.๕๒ เรื่อง มอบอำนาจหน้าที่ให้ รอง ปล.กท.และ ทน.นชด.ปฏิบัติราชการ ผนวก ค ข้อ ๑.๒

๓. ข้อเสนอ เห็นควรอนุมัติให้จดทะเบียนรถยนต์ของ ทร.เป็นรถยนต์ทหารชนิดปกติ จำนวน ๔ คัน รายละเอียดตามบัญชีที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นเป็นการสมควรกรุณาอนุมัติในข้อ ๓

พล.ต.

รอง ผอ.สสน.สป.ทำการแทน

ผอ.สสน.สป.

๕ ส.ค.๕๒

อนุมัติในข้อ ๓

รับคำสั่ง ปล.กท.

พล.ร.๑.

รอง ปล.กท.

๑๐ ส.ค.๕๒

เจ้าหน้าที่

พล.ต.

(ทรงพันธ์ กำพลอช)

ประจำฝ่ายยานพาหนะ กบก.สสน.สป.

๕๐ ส.ค.๕๒



ใบทะเบียน

ประจำกฟฟ.ชย.ทร.....

ทะเบียน... รถยนต์ทหารประเภทปกติ.....เลขหมาย..... *๕๖ ๓๖๖*

ชื่ออิชูซู.....แบบ.....DR 120 TFR86HSM2AIS.....ชนิด...รถซ่อมบำรุงเคลื่อนที่ ขนาด ๑ คัน.....

จำนวนสูบ.....๔.....สูบ แรงม้า.....๘๖..... เลขเครื่องยนต์.....GB 4135.....

เลขแควร์.....8T216357.....เลขและแบบไดนาโม.....

เลขและแบบมอเตอร์หมุนเครื่อง.....เลขและแบบเครื่องจุดเชื้อระเบิด.... อากาศอัดกำลังดันสูง

ชนิดและกำลังแบตเตอรี่.....๑๒ โวลท์ ๗๐ แอมป์.....ฐานล้อ๓.๐๕๐เมตร

ยางล้อหน้าขนาด.....๒๑๕/๗๐ R ๑๕.....ยางล้อหลังขนาด.....๒๑๕/๗๐ R ๑๕.....

ชนิดของยาง.....เรเดียล..... กว้างยาวตัวถัง๑.๗๒๐ x ๕.๐๔๐...เมตร น้ำหนักรถ.....๑,๕๓๕.....กก.

น้ำหนักบรรทุก.....๒,๕๓๕.....กก. ชื่อ โรงงานที่ผลิต.....บริษัท ตรีเพชรอิซูซูเซลส์ จำกัด

ปีที่สร้าง.....ค.ศ.๒๐๐๘.....ในประเทศ.....ไทย.....

ได้สร้างหรือซื้อจาก.....บริษัท พีรามิด ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

วันที่..... ๑๖ ค.ค.พ.ศ. ๒๕๕๑.....เป็นราคาเงิน.....๔๕๕,๘๐๐.....บาท.....-.....สตางค์

(ลงชื่อ) น.ท. *[Signature]*
ผู้จดทะเบียน

ขออนุญาตจำหน่ายจากทะเบียน.....
.....
.....

(ลงชื่อ)

หมายเหตุ.....
ขทะเบียนตามหนังสือฉบับ กค. เลขรับ *๓๓๒๒ ๕๖ ๓๖ ๖๔ ก.ค.๕๖*
.....
.....

(สำเนา)

บันทึกข้อความ

ณ.ป.กท.
 เลขที่.....พ. ๑๕
 วันที่..... 7. ก.ย. ๒๕๖๓
 เวลา..... ๑๕.๖๓



ส่วนราชการ สม. (กบก. สสน. สม. โทร. ๕๘๕๗๓๒๘, โทร. ทหาร ๕๑๕๓๓๓๑)

ที่ (ฉบับ กท. เลขรับ ๖๕๕๕, ๖๕๕๐/๕๓) วันที่

เรื่อง ขอจดทะเบียนรถยนต์ทหาร

เรียน พล.กท.

๑. บก.ทหารสูงสุด รายงานขอจดทะเบียนรถยนต์ทหารของ ทร. จำนวน ๕ คัน
 รายละเอียดตามหนังสือ ที่ กท ๐๓๐๐/๒๕๘๘, ๒๕๘๗ ที่แนบ

๒. สม. ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

๒.๑ การขอจดทะเบียนรถยนต์ทหาร อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับทหาร
 ว่าด้วยการใช้รถยนต์ทหาร มาตรา ๑ ข้อ ๔ กับมาตรา ๓ ข้อ ๑, ๒ และ ๘

๒.๒ การอนุมัติเรื่องการทะเบียนรถยนต์ทหารและล้อเลื่อนทหาร อยู่ในอำนาจของ พล.กท.
 ซึ่ง รong พล.กท. (๒) ได้รับมอบอำนาจให้ปฏิบัติราชการแทน ตามคำสั่ง สป. (เฉพาะ) ที่ ๓๓๑/๕๒
 ลง ๓๐ พ.ย. ๕๒ เรื่อง มอบอำนาจหน้าที่ให้ รong พล.กท. ปฏิบัติราชการ ข้อ ๒.๒.๑.๒

๓. ข้อเสนอ เห็นควรจดทะเบียนเป็นรถยนต์ทหาร ตามรายงานในข้อ ๑ โดยกำหนดเลขหมาย
 ทะเบียนให้ ตามบัญชีที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาอนุมัติในข้อ ๓

พล.ต. *[Signature]*

ผช. จก. สม. ทหารแทน

จก. สม.

ก.ย. ๕๓

[Signature]
 อนุมัติให้

พล.ต. *[Signature]*

รองปล. กน. สสน. แทน

ปล. กท.

๗ ก.ย. ๕๓

สำเนาส่งต่อ
 รท. *[Signature]*
 (ทรงพันธ์ คำพลอย)

ประจำฝ่ายยานพาหนะ กบก. สสน. สม.

[Signature] ๓.๑.๕๓

ใบทะเบียน



ประจำ โรงไฟฟ้าแสงสว่างและกำลัง กขฟ.ชย.ทร.

ทะเบียน.....รถยนต์ปกติ.....เลขหมาย ๒๐๑๒๐

ชื่อ นิสสัน PREMIUM CAB DX แบบBIG-MS/CAB DIESEL TD27 M/H ชนิด รถซ่อมบำรุง ขนาด ๑ คัน

จำนวนสูบ ๔ สูบ แรงม้า ๕๗ เลขเครื่องยนต์ TD27 - T036696

เลขแคว่ AHGD22 - A44912 เลขและแบบไดนาโม -

เลขและแบบมอเตอร์หมุนเครื่อง - เลขและแบบเครื่องจุดเชื้อระเบิด อากาศอัดกำลังคันสูง

ชนิดและกำลังแบตเตอรี่ 12 V ฐานล้อ ๒,๕๕๐ มม. เมตร

ยางล้อหน้าขนาด 195R14C8PR เมตร ยางล้อหลังขนาด 195R14C8PR เมตร

ชนิดของยาง เรเดียล กว้างยาวตัวถัง ๑๕๒๐/๒๑๓๕ มม. เมตร น้ำหนักรถ ๑,๔๕๒ กก.

น้ำหนักบรรทุก ๒,๕๗๐ กก. ชื่อโรงงานที่สร้าง นิสสัน

ปีที่สร้าง พ.ศ. ๒๐๐๐ ในประเทศ ญี่ปุ่น

ได้สร้างหรือซื้อจาก บริษัท สยามกลการ เทรคคิง จำกัด

วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ เป็นราคาเงิน ๑๖๗,๕๐๐ บาท สดางค์

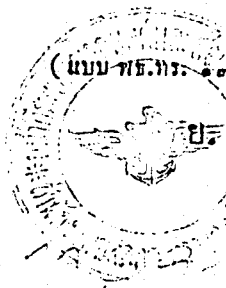
(ลงชื่อ) น.ท. *สมร หอม*

ผู้ขอจดทะเบียน

ขออนุญาตจำหน่ายจากทะเบียน.....

(ลงชื่อ)

นายเหตุ จดทะเบียนตามหนังสือฉบับ กท.เลขรับ ๒๕๕๐/๑๓ ลง ๒๑ ธ.ค. ๕๓



ใบทะเบียน

ประจำ โรง, เครื่องไฟฟ้าและอุปกรณ์ กขฟ, ชย. ทร.

ทะเบียน รดยนต์ปกกิ เลขหมาย ๕๑๑๓๗

ชื่อ มาด้า บี ๒,๕๐๐ ไฟเตอร์ แบบ ซุปรีเรียร์แคป ชนิด รดขอมบำรุง ขนาด ๑ คัน

จำนวนสูบ ๔ แรงม้า ๔๐ เลขเครื่องยนต์ WLAT๑๔๓๕๖๕

เลขแคว่ KM ๔ UNBD ๓๑๐๐๑๕๑๑๕๑ เลขและแบบไดนาโม ๑๒ โวลท์

เลขและแบบมอเตอร์หมุนเครื่อง ๑๒ โวลท์ เลขและแบบเครื่องจุดเชื้อระเบิด อากาศชักกำลัง

ชนิดและกำลังแบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ๓๐ แอมป์ ฐานล้อ ๑.๕๐

ยางล้อหน้าขนาด ๑๕๕ R๑๔ C ๔ PR เมตร ยางล้อหลังขนาด ๑๕๕ R ๑๔ C ๔ PR

ชนิดของยาง เร็วเทียบ กว้างยาวตัวถัง ๑.๕๐ + ๑.๕๐ เมตร น้ำหนักรถ

น้ำหนักบรรทุก - กก. ชื่อโรงงานที่สร้าง บริษัท มาด้า เทลล์ จำกัด

ที่ตั้ง บทสร้าง พ.ศ. ๒๕๕๓ ในประเทศ ญี่ปุ่น

ได้สร้างหรือซื้อจาก บริษัท ทรัพย์ดาวรอโตะเซลล์ จำกัด

วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นราคาเงิน ๓๗๕,๐๐๐.- บาท

(ลงชื่อ) น.อ. *Q. K. S.*
ผู้จดทะเบียน

ขออนุญาตจำหน่ายจากทะเบียน

(ลงชื่อ)

หมายเหตุ จดทะเบียนตามหนังสือฉบับ กท.เลขรับ ๓๕๑๑/๕๕ ๑๖ ๑๑ พ.ค. ๕๕

Signature
๑๕๐. *Q. K. S.*
(๓๗ | ๑๕๖ | ๑๕)

ตำนานฉบับ

กรมช่างโยธาทหารเรือ (กองส่งกำลังบำรุง โทร. ๔๑๒๓)

กท ๕๕๕/๒๕๔๓

๖๐ ก.พ. ๕๓๓

ขอจดทะเบียนรถยนต์ทหาร

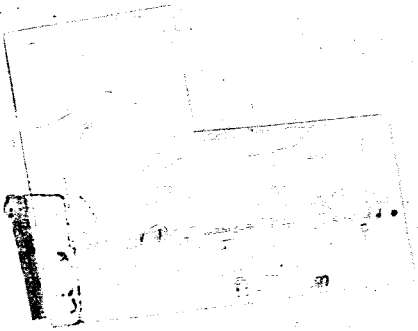
เสนอ ทร. (ยาน กบ.ทร.)

๑. กรมช่างโยธาทหารเรือ ได้รับมอบรถชนิดเครื่องยนต์มือไฟฟ้าใหม่ จำนวน ๑ คัน ไว้ใช้ราชการใน กองโรงงานไฟฟ้า กรมช่างโยธาทหารเรือ ซึ่งจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ทหารสำหรับใช้ราชการตามข้อบังคับทหารว่าด้วยการใช้รถยนต์ทหาร พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑ ข้อ ๑. โดยได้นำใบทะเบียนรถมาด้วยแล้ว จำนวน ๒ ฉบับ

๒. จึงเสนอมาเพื่อไปปรึกษาขอจดทะเบียนรถ ตามข้อ ๑. ให้ออกไปด้วย.

น.อ. *Danice K*

รองเจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือฝ่ายบริหาร ทำการแทน
เจ้ากรมช่างโยธาทหารเรือ



10-๑๖๖๕	ร่าง ๑๖	มว.	มท
พลจัตวา/พันโท	พันโท ๑๖	ร.พ.	มท
ร.อ. ๕	เจม	ตรวจ ๑๖	กท. ๑

ใบทะเบียน

ประจำ กองโรงงานไฟฟ้า กรมช่างโยธาทหารเรือ (แผนกเดินสาย)

ทะเบียน รถยนต์ทหารสำหรับใช้ราชการปกติ เลขหมาย ส่มอ ๕๒๑๐๐

ชื่อ ISUZU แบบ รุ่น 11240 NKR 55 BU 1 ชนิด รถบรรทุกชนิดตู้เครื่อง

จำนวนสูบ ๔ แรงม้า ๕๕ เลขเครื่องยนต์ ๓๗๕๓๕๕

เลขแคว่ ๑๕๐๓๗๖๗ เลขและแบบไดนาโม ๑๒ โวลท์

เลขและแบบมอเตอร์หมุนเครื่อง ๑๒ โวลท์ เลขและแบบเครื่องจุดเซอร์เบ็ด อากาศอัดกำลัง

ชนิดและกำลังแบตเตอรี่ GOBE ๑๒ โวลท์ ๑ หมอ ฐานล้อ ๑.๓๕๕

ยางล้อหน้าขนาด ๗.๕๐ - ๑๕ เมตร ยางล้อหลังขนาด ๗.๕๐ - ๑๕

ชนิดของยาง BRIDGESTONE กว้างยาวตัวถัง ๑.๖๕ + ๕.๕๕ เมตร น้ำหนักรถ ๑,๕๕๐

น้ำหนักบรรทุก ๓,๑๒๐ กก. ชื่อโรงงานที่สร้าง บริษัท อีซูซุ มอเตอร์ จำกัด

ปีที่สร้าง พ.ศ. ๒๕๓๑ ในประเทศ ไทย

ได้สร้างหรือซื้อจาก บริษัท เทคนิคอลคิเวลอปเมนต์ จำกัด

วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕ ๓๓ เป็นราคาเงิน ๕๕๕,๐๐๐ บาท -

(ลงชื่อ) ร.อ. พิเศษ *[Signature]* จักรยาน.

ผู้จดทะเบียน

ขออนุญาตจำหน่ายจากทะเบียน

(ลงชื่อ)

หมายเหตุ

สำเนา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ รง.ไฟฟ้าแสงสว่างและกำลัง กชฟ.ชอ.ทร.(โทร.๕๕๒๘)

ที่ กท ๐๕๓๔.๑.๒/๐๑๔

วันที่ ๑๐ ม.ค.๓๘

เรื่อง ขออนุมัติเป็นรถยนต์ทหาร

เสนอ กชฟ.ชอ.ทร.

เนื่องจาก รง.ไฟฟ้าแสงสว่างและกำลัง ได้รับรถยนต์ ๖ ล้อ ตราอักษร มิตรubishi ขนาด ๑๐๐ แรงม้า รุ่น FE 444 EXRDH 1 หมายเลขเครื่องยนต์ 4 D 31 - TB 1681 เลขแตร FE 444 E - TB 1681 พร้อมทั้งติดตั้งกระเช้าไฮดรอลิก ใช้ปฏิบัติงานยกได้สูง ๑๒ เมตร สีเทา จำนวน ๑ คัน เพื่อขออนุมัติเป็นรถยนต์ทหารไว้ใช้ราชการของโรงงาน ฯ

จึงเสนอมาเพื่อขอได้โปรดดำเนินการต่อไป.

น.อ.ประสิทธิ์ ภูแก้วแก้ว

รกร.หน.รง.ไฟฟ้าแสงสว่างและกำลัง

ใบทะเบียน

ประจำ กองช่างไฟฟ้า กรมช่างอุตสาหกรรม (รง.ไฟฟ้าแสงสว่างและกำลัง)

ทะเบียน รถยนต์ทหารสำหรับใช้ราชการ

เลขหมาย

ชื่อ มิตรพิชัย

แบบ FE 444 EXRDH 1

ชนิด กระเช้าไฮดรอลิค

จำนวนสูบ ๔

แรงม้า ๓๐๐

เลขเครื่องยนต์ 4 D 31 - TB

เลขแคว่ FE 444 B - TB 1681

เลขและแบบไดนาโม ๒๕ โวลท์

เลขและแบบมอเตอร์หมุนเครื่อง ๒๕ โวลท์ เลขและแบบเครื่องจุดเชื้อระเบิด อากาศอัดกำลัง

ชนิดและกำลังแบตเตอรี่ ๑๒ V ๑๐ A ๒ หม้อ ฐานล้อ หน้า ๑.๖ หลัง ๑.๔

ยางล้อหน้าขนาด ๑.๕๐ - ๑๖" เมตร ยางล้อหลังขนาด ๑.๕๐ - ๑๖"

ชนิดของยาง BRIDGESTONE กว้างยาวตัวถัง ๒.๖๐ x ๕.๕๐ เมตร น้ำหนักรถ ๑,๕๐๕

น้ำหนักบรรทุก ๖,๐๐๐ กก. ชื่อโรงงานที่สร้าง บริษัท เอ็ม เอ็ม ที สตีล จำกัด

ปีที่สร้าง พ.ศ. ๒๕๑๔ ในประเทศ ไทย

ได้สร้างหรือซื้อจาก บริษัท แพนด้ามอเตอร์ จำกัด

วันที่ ๒๗ พ.ย. พ.ศ. ๒๕ ๓๘ เป็นราคาเงิน ๑,๒๕๕,๕๕๐.- บาท - ส

(ลงชื่อ) น.อ. ประสิทธิ์ ภูเกษมแก้ว

ผู้จดทะเบียน

ขออนุญาตจำหน่ายจากทะเบียน

(ลงชื่อ)

หมายเหตุ



บันทึกข้อความ

วันที่ 27 ปี ๑๔๕

ตัวราชการ.....สม. (กบก.สสน.สม. โทร.๐ ๒๒๒๒ ๘๘๓๔, โทร.ทหาร ๕๒-๕๓๒๑๕).....

ที่.....(ฉบับ กท.เลขรับ ๔๐๒๕/๔๘).....วันที่.....

เรื่อง.....ของจดทะเบียนรถยนต์ทหาร.....

เรียน ปล.กท.

๑. บก.ทหารสูงสุด รายงานของจดทะเบียนรถยนต์ของ ทร.เป็นรถยนต์ทหารชนิดปกติ จำนวน ๒ คัน รายละเอียดตามหนังสือ บก.ทหารสูงสุด ที่ กท ๐๓๐๐/๐๒๓๕ ลง ๒๕ ธ.ย.๔๘ ที่แนบ

๒. สม.ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงว่า

๒.๑ การจดทะเบียนรถยนต์ทหาร อยู่ในหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับทหาร ว่าด้วยการใช้รถยนต์ทหาร พ.ศ.๒๔๘๐ มาตรา ๑ ข้อ ๔ กับมาตรา ๓ ข้อ ๑, ๒ และ ๘

๒.๒ เรื่องของจดทะเบียนรถยนต์ทหารของ ทร.ตามที่ บก.ทหารสูงสุด รายงานในข้อ ๑ สามารถดำเนินการได้ ตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๒.๑ ทั้งนี้ การอนุมัติเรื่องการทะเบียนรถยนต์และล้อเลื่อนทหาร อยู่ในอำนาจของ ปล.กท.ซึ่ง รอง ปล.กท. (๔) ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนและสั่งการในนาม ปล.กท. ตามคำสั่ง สป. (เฉพาะ) ที่ ๓๖๖/๔๗ ลง ๒๘ ก.ย.๔๗ เรื่อง มอบอำนาจหน้าที่ให้ รอง ปล.กท.ปฏิบัติราชการ ผนวก ง ข้อ ๑.๒

๓. ข้อเสนอ เห็นควรอนุมัติให้จดทะเบียนรถยนต์ทหารตามข้อ ๑ รายละเอียดตามบัญชีที่แนบ จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นเป็นการสมควรกรุณาอนุมัติในข้อ ๓

พล.ต. *จรูญ*

ผช.จก.สม.ทำการแทน

จก.สม.

๒๗ พ.ค.๔๘

จรูญ
สม.๗๖๐ ก.
รับ ๒๗ พ.ค. ๔๘

จก.๗๐. *จรูญ*
๑๐๐ ๕๓.๗๗.
๗๖๖.๑.๘๗

พันเอกสุชาติ

จ.อ. *สุชาติ*

(ทวงหนวี คาพลอย)

ประจำนายยานพาหนะ กบก. สสน. ส

๒๑ ๕.๕.๔๘



ใบทะเบียน

ประจำ โรงไฟฟ้าแสงสว่างและกำลัง กฟฟ.ชย.ทอ.
 ทะเบียน รกยนต์ทหารประเภทรกยนต์ปกติ หมายเลข 42081
 ชื่อ มิตซูบิชิ แบบ FE649E6SRDH3 ชนิด รกยนต์บรรทุกติดปั้นจั่นพร้อมกร
 จำนวนสูบ 4 แรงม้า 100 เลขเครื่องยนต์ 4D 34-KA0223
 เลขแค้น MMTFE649NXC000323 เลขและแบบไดนาโม 24 V.
 เลขและแบบมอเตอร์หมุนเครื่อง 24 V. เลขและแบบเครื่องจุดเชื้อระเบิด อากาศอัดกำลังดับ
 ชนิดและกำลังแบตเตอรี่ 12 V. 70 A. 2 หม้อ ฐานล้อ หน้า 1.6 หลัง 1.5
 ยางล้อหน้าขนาด 7.50 - 16" เมตร ยางล้อหลังขนาด 7.50 - 16"
 ชนิดของยาง โอตานิ กว้างยาวตัวถัง 2.20 x 5.80 เมตร น้ำหนัก 1.9
 น้ำหนักบรรทุก 6.000 กก. ชื่อโรงงานที่สร้าง บริษัท เอ เอ็ม ซี อีคิวปิ่นนัท จำกัด
 ปีที่สร้าง 2547 ในประเทศ ไทย
 ได้สร้างหรือซื้อจาก บริษัท เอ เอ็ม ซี อีคิวปิ่นนัท จำกัด
 วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2547 เป็นราคาเงิน 1,620,000 บาท

(ลงชื่อ) ร.อ. *[Signature]*
 ผู้จดทะเบียน

ขออนุญาตจำหน่ายจากทะเบียน

(ลงชื่อ)

หมายเหตุ ทะเบียนตามหนังสือฉบับ กท.เลขที่ ๕๐๖๔/๕๕ กบ ๒๗๑ ๕๕