



คำสั่งกองทัพอากาศ

(เฉพาะ)

ที่ ๒๙๗ / ๒๕๑๑

เรื่อง การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพอากาศ

เพื่อให้การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพอากาศ ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และเหมาะสม จึงให้ยกเลิกคำสั่ง ทร. (เฉพาะ) ที่ ๒๕๔/๒๕๒๕ ลง ๒๓ ก.ย. ๒๕๒๕ เรื่อง การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพอากาศ และกำหนดแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงใหม่ดังนี้

๑. ในคำสั่งนี้

๑.๑ "การซ่อมบำรุง" หมายถึง การปฏิบัติทั้งปวงที่กระทำเพื่อให้ยุทโธปกรณ์คงอยู่ในสภาพหรือกลับคืนสู่สภาพใช้การได้ การปฏิบัติดังกล่าวได้แก่ การตรวจ การทดสอบ การบริการ การแยกประเภทในเรื่องความสามารถใช้การได้ การซ่อม การซ่อมสร้าง การดัดแปลง และการทำให้กลับใช้การได้

๑.๒ "ยุทโธปกรณ์" หมายถึง สิ่งทั้งหมด (รวมถึงเรือ อากาศยาน ยานพาหนะทางบก รถรบ เครื่องทุ่นแรง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอุปกรณ์สนับสนุน แต่ไม่รวมถึงอาคาร สถานที่ตั้งและสาธารณูปโภค) ที่จำเป็นและมาใช้ในการปฏิบัติการ เพื่อค้นหาและสนับสนุนกิจกรรมทางทหาร โดยไม่คำนึงว่าการใช้ยุทโธปกรณ์นั้นกระทำเพื่อมุ่งหมายทางธุรการหรือการรบ

๑.๓ "หน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุง" หมายถึง หน่วยชั้นตรงกองทัพอากาศ ซึ่งควบคุมทางวิชาการด้านการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ต่าง ๆ ของกองทัพอากาศ

๑.๔ "ระดับการซ่อมบำรุง" หมายถึง ขอบเขตของงานซ่อมบำรุงอย่างกว้าง ๆ กำหนดขึ้นเพื่อให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของหน่วยรับผิดชอบ

๑.๕ "ชั้นการซ่อมบำรุงหรือประเภทการซ่อมบำรุง" หมายถึง ขอบเขตของกำกับการปฏิบัติงานซึ่งแยกย่อย เพื่อให้เหมาะสมกับขีดความสามารถของหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ

๑.๖ "ระบบใหญ่" หมายถึง ระบบหลัก รวมตลอดถึงระบบย่อย และอุปกรณ์ในระบบ

๑.๗ "ระบบย่อย" หมายถึง ระบบต่าง ๆ ที่ทำงานร่วมกันในระบบใหญ่หรือระบบใดระบบหนึ่งหรือหลายระบบ

๑.๘ "การซ่อมบำรุงป้องกัน" หมายถึง การดูแลรักษาและบริการ เพื่อให้ยุทโธปกรณ์คงสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ และการแก้ไขสิ่งทับถมหรือสิ่งผิดปกติที่ตรวจพบ ก่อนที่การชำรุดเสียหายจะลุกลามมากขึ้นจนใช้งานไม่ได้

๑.๙ "การซ่อมบำรุงแก้ไข" หมายถึง การซ่อมแก้ การซ่อมใหญ่ และการซ่อมคืนสภาพ เพื่อให้ยุทโธปกรณ์ที่ชำรุดกลับคืนสู่สภาพใช้งานได้

๑.๑๐ "การซ่อมบำรุงปรับปรุง" หมายถึง การเปลี่ยน คัดแปลง ปรับปรุงเพื่อพัฒนา รูปลักษณ์ และ/หรือคุณสมบัติของยุทโธปกรณ์ ให้เหมาะสมต่อความต้องการใช้งานในปัจจุบันหรืออนาคต

๑.๑๑ "การซ่อมแก้" หมายถึง การกระทำใด ๆ ของยุทโธปกรณ์ที่ชำรุด ด้วยการแก้ไข ปรับแต่ง เปลี่ยนชิ้นส่วนของส่วนประกอบหรือองค์ประกอบที่ชำรุด เพื่อให้กลับคืนสภาพใช้งานได้

๑.๑๒ "การซ่อมใหญ่" หมายถึง การซ่อมระบบต่าง ๆ จะเป็นระบบใดระบบหนึ่ง หรือหลายระบบของยุทโธปกรณ์ให้กลับคืนสู่สภาพใช้งานได้ตามปกติ โดยการถอดแยกชิ้นส่วนออกทำความสะอาด ตรวจสอบหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ทั้งระบบ ประกอบทดลองให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำไปใช้งานต่อไป

๑.๑๓ "การซ่อมคืนสภาพ" หมายถึง การถอดแยกชิ้นส่วนทั้งหมดของยุทโธปกรณ์ที่ชำรุดออก ตรวจสอบ เปลี่ยนและทดลองให้ใช้งานได้ ตรวจสอบระบบต่าง ๆ ปรับเทียบมาตรวัดต่าง ๆ ให้ได้มาตรฐาน ให้ยุทโธปกรณ์คืนสภาพเหมือนของใหม่หรือใกล้เคียงกับของใหม่ที่ผลิตจากโรงงานดั้งเดิม ทั้งในรูปลักษณะ สมรรถนะ และความคงทนต่อการใช้งาน

๒. หน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของกองทัพอากาศ มีดังนี้

๒.๑ กรมพลอากาศทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์สายพลอากาศ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยอื่น

๒.๒ กรมอู่ทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเรือ และวอร์ป ที่เกี่ยวกับงานด้านหัวเรือ หัววัด กลังกร ไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ๆ ตลอดจนอุปกรณ์เคลือบและวัด อุปกรณ์สายช่าง และเครื่องมือแรงที่เกี่ยวกับการซ่อมบำรุงเรือ

๒.๓ กรมสรรพาวุธทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องสรรพาวุธทั้งปวง เช่น ปืน อากาศปล่อยนำวิถี ตอร์ปิโด ทุ่นระเบิด และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับยุทโธปกรณ์ดังกล่าว กระสุนและวัตถุระเบิด เครื่องจักรกลที่เกี่ยวข้องกับงานสรรพาวุธ กล้องตรวจการณ์ เครื่องมือตรวจสอบอันตราย ตลอดจนอุปกรณ์สรรพาวุธอื่น ๆ

๒.๔ กรมแพทย์ทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ และเครื่องมือทางการแพทย์ พันธแพทย์ และสัตวแพทย์

๒.๕ กรมอุทกศาสตร์ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ เกี่ยวกับการเดินเรือ (เว้นเครื่องมือไฮโดร) และเครื่องมืออุทกสมุทรวิทยา

๒.๖ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องมือ และอุปกรณ์ เกี่ยวกับการปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์

๒.๓ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงอุปกรณ์การภาพ เครื่องช่วย
ฝึก และอุปกรณ์ เว้นกลุ่มจำลองเพื่อใช้ในการฝึก หรือกระสุนและอาวุธจำลอง

๒.๔ กรมการขนส่งทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงยานพาหนะทางบก ที่ใช้
ทุกพื้นที่ เรือที่ใช้บริการเฉพาะทางน้ำในแผ่นดิน และบริเวณฐานทัพ รวมทั้งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะทางบก
และเรือคิงกล่าว

๒.๕ กรมช่างโยธาทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องมือกล เครื่องจักรกล
เครื่องทุนแรง เครื่องไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องปรับอากาศ และเครื่องทำความเย็นที่ติดตั้งใช้งานบนบก
ตลอดจนสาธารณูปโภคต่าง ๆ

๒.๖ กรมอิเล็กทรอนิกส์ทหารเรือ เป็นหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงเครื่องมือ และอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์

๒.๖๑ ศูนย์ซ่อมอากาศยาน กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ ทัพภาคที่หนึ่งเป็นหน่วยเทคนิค
ในการซ่อมบำรุงอากาศยาน ที่เกี่ยวกับโครงสร้างอากาศยาน อุปกรณ์ ระบบต่าง ๆ ของอากาศยานและอุปกรณ์
ภาคพื้น ที่เกี่ยวข้องกัอากาศยาน

๓. ระดับการซ่อมบำรุงยุทธโปกรณ์โดยทั่วไป

ในกรณีที่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในคำสั่งนี้ ระดับการซ่อมบำรุงยุทธโปกรณ์ของกองทัพเรือ ให้
เป็นไปตามระเบียบกองทัพเรือว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๒๔ ซึ่งแบ่งออกเป็น ๓ ระดับ คือ

๓.๑ การซ่อมบำรุงระดับหน่วยผู้ใช้ เป็นการซ่อมบำรุงซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยผู้ใช้
และดำเนินการโดยหน่วยผู้ใช้ด้วยยุทธโปกรณ์ที่หน่วย ได้รับ ขั้นตอนการซ่อมบำรุงระดับนี้ประกอบด้วย การตรวจ
การบริการ การหล่อสี การปรับแต่ง และการเปลี่ยนชิ้นส่วนเครื่องประกอบรองและเครื่องประกอบย่อยต่าง ๆ

๓.๒ การซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุนระดับสนามหรือระดับกลาง เป็นการซ่อมบำรุงซึ่งอยู่ใน
ความรับผิดชอบของหน่วยซ่อมบำรุงที่กำหนดให้สนับสนุนโดยตรงแก่หน่วยผู้ใช้ โดยปกติประกอบด้วยการปรับเทียบ
การซ่อมแก้หรือการเปลี่ยนชิ้นส่วน ส่วนประกอบหรือเครื่องประกอบที่เสียหายหรือใช้การไม่ได้ การทำชิ้นส่วนที่ไม่
มีอยู่เดิมขึ้นในยามฉุกเฉิน การให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคแก่หน่วยผู้ใช้

๓.๓ การซ่อมบำรุงระดับโรงงาน เป็นการซ่อมบำรุงซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยเทคนิค
หรือหน่วยซ่อมบำรุงระดับโรงงานของยุทธโปกรณ์ตามที่กำหนดไว้ การซ่อมบำรุงระดับนี้จะกระทำด้วยยุทธโปกรณ์ที่
ต้องซ่อมใหญ่ หรือซ่อมสร้างอย่างสมบูรณ์แก่ชิ้นส่วนเครื่องประกอบ เครื่องประกอบรอง และยุทธโปกรณ์ครบชุด
รวมทั้งการสร้างชิ้นส่วน การคิดแปลง การทดสอบและการแก้ไขให้ใช้ได้ตามความต้องการ สนับสนุนการซ่อม
บำรุงระดับที่ต่ำกว่า ด้วยการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค และการซ่อมบำรุงในรายการที่เหนือความรับผิดชอบ
ของระดับที่ต่ำกว่า การซ่อมบำรุงระดับโรงงานนี้ จะจัดให้มีการสะสมเครื่องมือและเครื่องใช้ โดยการนำสิ่ง
อำนวยความสะดวกในการซ่อมที่ที่ใหญ่โตเกินกว่าที่หน่วยซ่อมบำรุงระดับต่ำกว่าจะมีใช้

๕. หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุง

๕.๑ หน่วยงาน และกำกับดูแลการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ในความรับผิดชอบ ทุกระดับทางเทคนิค ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๕.๒ จัดทำคำแนะนำ คู่มือและหลักเกณฑ์ในการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ ในความรับผิดชอบทุกระดับ

๕.๓ กำหนดวิธีในการรายงานสถานการณ์ของยุทโธปกรณ์ในความรับผิดชอบ รวมทั้งการรายงานความต้องการการซ่อมบำรุงให้หน่วยผู้ใช้ยุทโธปกรณ์ก่อนปฏิบัติ เพื่อให้การวางแผน และการซ่อมบำรุงมีประสิทธิภาพพออย่างแท้จริง

๕.๔ กำหนดอัตราเครื่องมือ หีบลูกบด ชี้น้ำมันอะไหล่ และชิ้นส่วนซ่อมที่จำเป็นต้องใช้สำหรับการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ของหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ และดำเนินการจัดหา สนับสนุนให้มีอย่างครบถ้วน

๕.๕ กำหนดหน่วยในการซ่อมบำรุงระดับหน่วยสนับสนุน และระดับโรงงานสำหรับยุทโธปกรณ์ในความรับผิดชอบซึ่งตั้งอยู่ในที่ต่าง ๆ กัน เพื่อให้เกิดความสะดวกในการซ่อมบำรุง

๕. หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ

๕.๑ ดำเนินการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ตามคำแนะนำ และหลักเกณฑ์ที่หน่วยเทคนิคกำหนด

๕.๒ เสนอความต้องการเจ้าหน้าที่ เครื่องมือ หีบลูกบด ชี้น้ำมันอะไหล่ และชิ้นส่วนซ่อมที่จำเป็นต้องใช้สำหรับการซ่อมบำรุงในระดับหน่วยรับผิดชอบ เสนอให้หน่วยเทคนิคพิจารณาให้การสนับสนุน

๕.๓ ศึกษาระดับการสะสมหีบลูกบด ชี้น้ำมันอะไหล่ และชิ้นส่วนซ่อมให้ได้อัตราอยู่เสมอ เพื่อช่วยในการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ในความรับผิดชอบ โดยการเบิกหรือจัดหาทดแทนเมื่อได้ใช้ไป

๕.๔ หน่วยผู้ใช้ยุทโธปกรณ์มีหน้าที่รายงานสถานะยุทโธปกรณ์ และเสนอความต้องการการซ่อมบำรุงระดับที่สูงกว่าคือหน่วยเกี่ยวข้องตามวิธีการที่หน่วยเทคนิคกำหนด

๕.๕ ให้การสนับสนุนทางเทคนิคแก่หน่วยซ่อมบำรุงระดับที่ต่ำกว่า

๖. การซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์หลัก ให้ปฏิบัติตามแผนกจ่ายคำสั่งนี้

๖. ให้หน่วยเทคนิคในการซ่อมบำรุงร่วมกับหน่วยรับผิดชอบการซ่อมบำรุงระดับต่าง ๆ จัดทำรายละเอียดการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ที่รับผิดชอบแต่ละชั้นตอน และปรับปรุงให้ทันสมัยตามการเปลี่ยนแปลงก้าวหน้าของยุทโธปกรณ์ที่ได้รับ

๗. หน่วยซ่อมบำรุงทุกระดับ หากไม่สามารถซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ในระดับที่รับผิดชอบได้ จะด้วยเหตุใดก็ตาม ให้ดำเนินการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์นั้นโดยวิธีการจ้างซ่อม โดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ สำหรับการซ่อมบำรุงยุทโธปกรณ์ที่เป็นเครื่องสรรพาวุธ ให้ปฏิบัติตามข้อบังคับทหารเรือที่ ๓๘ ว่าด้วยการระงับการ (ช.ก.ส.) ด้วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๗

พล.ร.อ. *[Signature]*
(ประเจตน์ สิริเศษ)

ผบ.ทร.

ผนวก

- ก. การซ่อมบำรุงเรือ
- ข. การซ่อมบำรุงอากาศยาน
- ค. การซ่อมบำรุงยานพาหนะทางบก
- ง. การซ่อมบำรุงเครื่องทุ่นแรง
- จ. การซ่อมบำรุงรถรบ
- ฉ. การซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และคอมพิวเตอร์
- ช. การซ่อมบำรุงเครื่องสรรพาวุธ
- ซ. การซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ทางวิทยาศาสตร์

ตำแหน่งกอง

พล.ร.อ. *[Signature]*

(จุมพล ชัยระป่าล)

จก.ผบ.ทร.

[Signature]
ผบ.ทร.

ผนวก ง.

การซ่อมบำรุงเครื่องทุ่นแรง

ประกอบคำสั่ง ทร. (เฉพาะ) ที่ ๒๑๗ /๒๕๓๗ ลง ๒๖ ธันวาคม

๑. ชั้นการซ่อมบำรุงเครื่องทุ่นแรง แบ่งเป็น ๔ ชั้น ดังนี้

๑.๑ ชั้นที่ ๑ เป็นการซ่อมบำรุงป้องกัน กระทำโดยพลขับหรือเจ้าหน้าที่ประจำ

๑.๒ ชั้นที่ ๒ เป็นการซ่อมบำรุงป้องกัน กระทำโดยเจ้าหน้าที่ประจำหน่วย

การซ่อมบำรุงชั้นนี้กระทำต่อส่วนประกอบ หรือองค์ประกอบของเครื่องทุ่นแรงที่เกินขีดความสามารถพลขับดำเนินการตามตารางการซ่อมบำรุง ตามระยะเวลา รวมถึงการให้บริการแก่เครื่องทุ่นแรงนั้นด้วย

๑.๓ ชั้นที่ ๓ เป็นการซ่อมบำรุงแก้ไข กระทำโดยหน่วยซ่อมบำรุงที่ได้รับการฝึกมาเป็นพิเศษ การซ่อมบำรุงชั้นนี้กระทำต่อส่วนประกอบหรือองค์ประกอบของเครื่องทุ่นแรง ตามรายการที่ปรากฏในคู่มือการซ่อมบำรุงหรือที่ทางราชการกำหนด

๑.๔ ชั้นที่ ๔ เป็นการซ่อมบำรุงแก้ไข กระทำโดยหน่วยซ่อมบำรุงที่ได้รับการฝึกมาเป็นพิเศษ การซ่อมบำรุงชั้นนี้ กระทำต่อส่วนประกอบหรือองค์ประกอบของเครื่องทุ่นแรง ที่เกินขีดความสามารถของขีดความสามารถชั้นที่ ๓ ตามรายการที่ปรากฏในคู่มือการซ่อมบำรุงหรือที่ทางราชการกำหนด มีการวางแผนล่วงหน้า เตรียมส่วนประกอบหรือองค์ประกอบไว้ให้พร้อม

๑.๕ ชั้นที่ ๕ เป็นการซ่อมบำรุงแก้ไขระดับโรงงาน กระทำโดยหน่วยเทคนิค เป็นการซ่อมคืนสภาพ มีการวางแผนล่วงหน้า จัดหาวัสดุอุปกรณ์ให้พร้อม

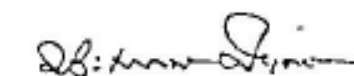
๒. ระดับการซ่อมบำรุงเครื่องทุ่นแรงและหน่วยรับผิดชอบ

๒.๑ ระดับหน่วยผู้ไว้ เป็นการซ่อมบำรุงชั้นที่ ๑ และ ๒ รับผิดชอบโดยพลขับและช่างประจำหน่วย

๒.๒ ระดับหน่วยสนับสนุน เป็นการซ่อมบำรุงชั้นที่ ๓ และ ๔ รับผิดชอบดำเนินการโดย ชย.ทร., กว.จ.๓ท.สส., กรม สน.พล.นย., กงน.สน.สช. และ กงน.สน.พจ.

๒.๓ ระดับโรงงาน เป็นการซ่อมบำรุงชั้นที่ ๕ รับผิดชอบดำเนินการโดย ชย.ทร. และ กว.จ.๓ท.สส.

พล.ร.อ.



(ประเจตน์ ศิริเดช)

ผบ.ทร.