

รายการประกอบแบบมาตรฐานงานถนนลาดยาง(OVERLAY)

รายการประกอบแบบก่อสร้างฉบับนี้ เป็นข้อกำหนดทางวิศวกรรมโยธา เกี่ยวกับงานก่อสร้าง ถนนลาดยาง ชนิด ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY) ความหนา 5 ซม. ทับผิวทางเดิม เพื่อให้ได้ผลงานทั้งหมดมีมาตรฐานถูกต้องตามหลักวิชาช่าง มีคุณภาพและสภาพพร้อมที่จะใช้งาน ได้ทันทีเมื่อซ่อมทำแล้วเสร็จ

1. ขอบเขต

งานในหมวดนี้ได้แก่ งานก่อสร้างถนนลาดยางชนิดผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY) ซึ่งมีขั้นตอนการก่อสร้างดังนี้

- 1.1 การซ่อมทำถนนของเดิมส่วนที่ชำรุด
- 1.2 การทำ PRIME COAT
- 1.3 การทำ TACK COAT
- 1.4 การทำผิว ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY)
- 1.5 มาตรฐานงานผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY)
- 1.6 การทาสีเส้นจราจร ช่องจอดรถ และป้ายจราจร

2. การซ่อมทำถนนของเดิมส่วนที่ชำรุด

2.1 การซ่อมทำถนนของเดิมส่วนที่เป็น ค.ส.ล. ให้สกัดคอนกรีตของเดิมส่วนที่ชำรุดออก ให้กว้างกว่าส่วนที่ชำรุดไม่น้อยกว่า 30 ซม. เพื่อให้สามารถเสริมเหล็กได้ความลึกไม่น้อยกว่า 10 ซม. เสริมเหล็กตะแกรง SR24 ขนาด RB 9 @ 0.15 มาตรฐาน มอก. 20-2527 หรือ WIRE MESH Ø 6 @ 0.15 ม. แล้วจึงเทคอนกรีต f'c 210 KSC (Cylinder) ที่อายุ 28 วัน หรือคอนกรีตอัตราส่วน 1 : 2 : 4 โดยน้ำหนัก

2.2 การซ่อมทำถนนลาดยางที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ แคร็ก ร้าว และหินหลุดร่อน

2.2.1 ทำความสะอาดพื้นถนนที่จะทำการซ่อมทำ ให้สะอาดปราศจากฝุ่น ใช้น้ำยางสำหรับเป็น TACKCOAT ลาดบนผิวถนนเดิมส่วนที่จะซ่อมทำ ตามกรรมวิธี

2.2.2 ในกรณีที่มีหลุมลึกเกิน 0.15 ม. ให้บดอัดโดยให้ลงหินคลุกที่ละชั้น หนาไม่เกิน 5 ซม. แล้วบดอัดด้วยเครื่องคบอัดพื้น ใช้น้ำยางสำหรับเป็น PRIME COAT ลาดบนผิวถนนเดิมส่วนที่จะซ่อมทำ ตามกรรมวิธี

2.2.3 ใช้หินเกล็ดผสมยางมะตอยเกรด AC-60-70 (แบบผสมร้อน) อุด กลบ ส่วนที่เป็นหลุมและบ่อ หรือที่หินหลุดร่อน ให้ผิวเสมอกันทั้งหมด แล้วบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือน ขนาด 8 ตัน ในครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 ด้วยรถบดล้อยางขนาด 12 ตัน ทั้งนี้เมื่อซ่อมผิวถนนเดิม ในกรณีที่ผิวถนนเดิมมีหินหลุดร่อนเป็นเกล็ดหรือผิวถนนแตกเป็นผิวจะระเซ้ ให้อุดด้วยยางมะตอยน้ำและหินเกล็ดผสมยางมะตอยแบบผสมร้อน

3. การทำ (PRIME COAT)

3.1 วัสดุ

ให้ใช้แอสฟัลต์ชนิดเหลว (LIQUID ASPHALT) ชนิด MEDIUM CURING CUTBACK เกรด MC-30, MC-70 SC-70 (แต่สำหรับผิวพื้นที่ทางที่มีการจราจรสูง ให้ใช้แอสฟัลต์ชนิดเหลวเกรด MC-250) ตามมาตรฐาน มอก.885 ฉบับล่าสุด หรือ แอสฟัลต์คิมัลชัน CSS-1 หรือ CSS-1H ตามมาตรฐาน มอก. 371 ฉบับล่าสุด

3.2 วิธีการก่อสร้าง

ก่อนพ่น PRIME COAT พื้นทางจะต้องได้รับการตรวจสอบให้แน่ใจว่าถูกต้องเสียก่อน และจะต้องกวาดหินที่หลุดร่อน หรือฝุ่นออกเสียก่อนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ประมาณ 0.8-1.4 ลิตร/ตารางเมตร ขึ้นอยู่กับความแน่นของชั้นพื้นทาง สำหรับอุณหภูมิที่ใช้ราดของแอสฟัลต์ให้ตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 อุณหภูมิที่ใช้ราดแอสฟัลต์ทำ PRIME COAT

ชนิด	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	F	C
MC-30	85-190	30-90
MC-70	120-225	50-110
MC-250	165-270	75-135
CSS-1	70-160	20-70
CSS-1H	70-160	20-70

หลังจากพ่นแอสฟัลต์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงทำได้ เมื่อครบกำหนดแล้วหากมีแอสฟัลต์บางส่วนที่เหลืออยู่ ให้ใช้ทรายสาดทับหน้าในอัตราที่เหมาะสม

4. การทำ TACK COAT

4.1 วัสดุ

ให้ใช้คัตแบกแอสฟัลต์ RC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐาน มอก.865 ฉบับล่าสุด หรือ แอสฟัลต์คิมัลชัน CRS-1 หรือ CRS-2 ตามมาตรฐาน มอก.371 ฉบับล่าสุด

4.2 วิธีการก่อสร้าง

4.2.1 พื้นผิวที่จะทำ TACK COAT จะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่น ๆ ปะปน ต้องกำจัดวัชพืช ฝุ่น หรือดินออกจากขอบพื้นผิวเดิมก่อน กรณีที่พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT ไม่สม่ำเสมอ ให้ตัดแต่งให้สม่ำเสมอ ถ้าเป็นหลุมบ่อจะต้องตัดหรือขุดออก แล้วทำการซ่อมแบบ SKIN PATCH หรือ DEEP PATCH แล้วบดทับให้แน่น ให้มีผิวเรียบสม่ำเสมอ

4.2.2 ปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ราดขึ้นกับชนิดของแอสฟัลต์และสภาพพื้นเดิมดังนี้
 - กรณีที่พื้นเดิมเป็น PRIME COAT หรือผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หรือผิวปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตใช้แอสฟัลต์ RC-70 หรือ RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร/ตารางเมตร ใช้แอสฟัลต์ CRS-1 หรือ CRS-2 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร/ตารางเมตร หรือผสมน้ำในอัตราส่วน 1 : 1 แล้วราดในอัตรา 0.2-0.6 ลิตร/ตารางเมตร

- กรณีที่พื้นเดิมเป็นผิวทางชนิดเซอรัฟเฟดหรือเพนเนตรชั้นแมคคาดีมให้ใช้แอสฟัลต์ RC-70, RC-250 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร/ตารางเมตร

4.2.3 อุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราดให้ใช้ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 อุณหภูมิที่ใช้ราดแอสฟัลต์ทำ TACK COAT

ชนิด	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	F	C
RC-70	120-225	50-110
RC-250	165-270	75-130
CRS-1	125-185	50-85
CRS-2	125-185	50-85

4.2.4 การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการก่อนจะทำผิวทางในส่วนนั้น โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีจะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จในวันเดียวกัน ไม่นุญขาดให้ทิ้งไว้ข้ามคืน และให้ปิดการจราจรเพื่อให้น้ำมันในคัตแบกแอสฟัลต์ หรือน้ำให้แอสฟัลต์คิมัลชันระเหยออกไปแล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทางได้

5. การทำผิว ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY)

5.1 ทำความสะอาดผิวพื้นที่ที่จะปู ASPHALTIC CONCRETE ให้สะอาดปราศจากสิ่งสกปรก โดยเครื่องเป่าฝุ่น

5.2 ทำการลงชั้น TACK COAT หรือ PRIME COAT (แล้วแต่กรณี) ด้วยน้ำยางบนพื้นถนนเดิม

5.3 ปูทับด้วย ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 cm. พร้อมปรับระดับความลาดเอียง

5.4 ทำการบดอัดชั้นนี้ (ให้บดอัดจากริมเข้าหาแนวกลาง)

- 1. บดอัดครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือน ขนาด 8-10 ตัน ความเร็วที่ 5 กม./ชม.
- 2. บดอัดครั้งที่ 2 ด้วยรถบดล้อยาง ขนาด 12 ตัน ความเร็วที่ 7 กม./ชม.
- 3. บดอัดครั้งที่ 3 ด้วยรถบดล้อยาง ขนาด 3 ตัน ความเร็วที่ 5 กม./ชม.
- 4. บดอัดบริเวณถนนที่รถบดเข้าไม่ถึงด้วยเครื่องคบอัดพื้นขนาดเล็ก

5.5 การทดสอบวัสดุ

ผู้รับจ้างจะต้องเจาะวัสดุไปทดสอบคุณสมบัติและการบดอัดแน่น เมื่อตัดเจาะตัวอย่างไปทดสอบแล้วจะต้องอุดช่องดังกล่าวแล้วบดอัดให้เรียบร้อยตามกรรมวิธี

6. มาตรฐานงานผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE (OVERLAY)

6.1 ขอบข่าย

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หมายถึงการก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิววัสดุแอสฟัลต์คิกคอนกรีต ซึ่งได้จากการออกแบบส่วนผสมระหว่างวัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) และวัสดุยางแอสฟัลต์ด้วยวิธีของ " Marshall Method of Mix Design " หรือวิธีการอื่นใดที่กรมช่างโยธาทหารเรือเห็นสมควรและเหมาะสมเพื่อประโยชน์ของทางราชการกองทัพเรือ

6.2 วัสดุ

6.2.1 วัสดุยางแอสฟัลต์ที่จะนำมาใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ชนิด AC 60-70, AC 80-100 และ AC 85-100 คุณสมบัติของยางแอสฟัลต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.851 ฉบับล่าสุด และอัตราส่วนผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมกับวัสดุชนิดเม็ด ให้ผู้รับจ้างเสนอผลการออกแบบที่มีหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้ ส่งให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน

6.2.2 วัสดุชนิดเม็ดหยาบ วัสดุชนิดเม็ดละเอียด และวัสดุละเอียดที่จะนำมาใช้ให้เป็นไปตาม มขร 209-2531 มาตรฐานชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คิกคอนกรีต

6.2.3 วัสดุ TACK COAT ให้ใช้คัตแบกแอสฟัลต์ RC-70, RC-250 ตาม มอก.865 ฉบับล่าสุด หรือ แอสฟัลต์คิมัลชัน CRS-1 หรือ CRS-2 ตาม มอก.371 ฉบับล่าสุด

 กรมช่างโยธาทหารเรือ			
ผู้ออกรายการ			
รายนาม	น.อ. ANT M.L.T. (ชัยยศ ทรงสวัสดิ์)	ร.ช. 7089	
รายนาม	น.อ.หญิง (ศิลป์กานต์ ชูพงษ์)		
จก.ช.ร.	พล.ร.ต. (ศรุต ศิริวงศ์)		3/12/๕๖
แบบ	รายการประกอบแบบมาตรฐาน	รายการประกอบแบบเลขที่	
	แผนกโยธาและสุขาภิบาล กอบ.ช.ย.ท.	54 - 307	
	งานถนนลาดยาง (OVERLAY)	แผ่นที่	1
		รวม	2 แผ่น
หมายเหตุ:			

6.3 วิธีการก่อสร้าง

6.3.1 การเตรียมสถานที่ ลักษณะของผิวทางหรือพื้นที่ทางที่จะปูด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

จะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และมียางแอสฟัลต์ที่แตกโคทไม่มากหรือน้อยเกินความต้องการ

6.3.1.1 สำหรับผิวทางเดิมที่เป็นทางราดยางหรือแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องลงชั้น

แตกโคทก่อนปูทับด้วยวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

6.3.1.2 การทำแตกโคทไม่อนุญาตให้ทิ้งไว้ข้ามคืน และต้องปิดการจราจรเพื่อให้น้ำมัน

หรือน้ำที่อยู่ในส่วนผสมระเหยออกไปแล้วจึงก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

6.3.2 การนำวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจากเครื่องผสมไปยังสถานที่ที่จะลงผิวทาง ให้นำไป

โดยรถบรรทุกเท้าย (Dump Truck) ที่มีพื้นสะอาดและทาคด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันพาราฟิน เพื่อ

ไม่ให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ แต่น้ำมันที่ทานี้จะต้องไม่มากเกินไป ซึ่งจะทำให้คุณภาพของ

แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเปลี่ยนแปลงไป ถ้าระยะขนส่งไปไกลต้องใช้ผ้าใบคลุมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อ

มิให้อุณหภูมิวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่ำกว่า 270 °F หรือ 132 °C เมื่อถึงสถานที่ทำการก่อสร้าง

6.3.3 อุณหภูมิของ Asphaltic Concrete

6.3.3.1 วัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 325 ± 15 °F

(149 ± 8 °C) หรือเมื่อขณะผสมกับวัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้อง

อุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formula

6.3.3.2 วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 300 ± 15 °F

(149 ± 8 °C) หรือขณะผสมกับวัสดุชนิดเม็ดที่ผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้อง

อุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formula

6.3.3.3 อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหลังจากนำออกจากเครื่องผสมแล้ว

จะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 - 310 °F (132 - 171 °C) ถ้ามีอุณหภูมิต่ำกว่านี้ จะนำวัสดุแอสฟัลต์

ติกคอนกรีตนั้น ไปใช้ไม่ได้

6.3.4 การลงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้ Self Powered Pover วัสดุ

แอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ลงเป็นผิวทางแล้ว ขณะลงบนถนนอุณหภูมิจะต้องไม่ต่ำกว่า 250 °F หรือ 121 °C

ถ้าหากต่ำกว่า 250 °F หรือ 121 °C แล้ว ให้หยุดออกและทำ Transverse Joints สำหรับการลงผิวทางต่อไป

วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ปูบนผิวทางจะต้องไม่เกิดการแยกตัว (Segregation) ทั้งนี้ที่ Paver ได้ปูวัสดุ

แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้ว ให้ตรวจสอบความเรียบของผิวทางโดยใช้ Straight Edge วัด ถ้า

พบบริเวณไหนสูงเกินไปให้ใช้คราดขูดส่วนที่สูงออกแล้วตกแต่งให้เรียบ ส่วนที่ต่ำไปให้เพิ่มวัสดุแอสฟัลต์

ติกคอนกรีตลงไปจนได้ระดับ และต้องระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวเป็นชั้น ๆ อาจใช้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอน

กรีตส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ตกแต่งบริเวณดังกล่าวเพื่อให้ผิวทางเรียบ

6.3.5 การบดทับ (Compaction of Mixture) ภายหลังจาก Paver ได้ลงวัสดุแอสฟัลต์ติก

คอนกรีต เป็นผิวทางแล้วบดทับครั้งแรกด้วยรถคล้อยเหล็ก 2 ล้อ (Tandem Steel Wheel Roller) หรือรถ

บดคล้อยเหล็ก (Three Wheel Steel Roller) ที่มีน้ำหนัก 8-10 ตัน บดด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง การ

บดทับครั้งแรกเรียกว่า Initial Breakdown Rolling อุณหภูมิของแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องไม่ต่ำกว่า

250 °F หรือ 121 °C การบดทับให้บดทับเริ่มจากขอบถนนเข้าสู่ศูนย์กลางถนน (Center Line) การบดทับ

ครั้งแรกให้บดทับ 2 เที่ยว ทั้งนี้ที่บดทับเที่ยวแรกผ่านไปให้ตรวจสอบด้วย Straight Edge อีกครั้งหนึ่ง

เพื่อให้แน่ใจว่าผิวทางที่ลงได้ระดับดี ถ้าหากส่วนใดสูงหรือต่ำไป ให้แก้ไขโดยการเติมแอสฟัลต์ติก

คอนกรีตหรือขูดออกในขณะที่ผิวทางยังร้อนอยู่ ถ้าพบว่าระดับยังไม่ดีพอต้องขูดออกแล้วทำการก่อสร้าง

ใหม่เมื่อบดทับครั้งแรกเรียบร้อยแล้วให้ตามด้วยรถคล้อยยาง (Selfpropelled Peumatic Tired Roller)

หนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ รถคล้อยยางควรมีล้ออย่างน้อย 9 ล้อ บดทับด้วยความเร็ว 7 กิโลเมตรต่อ

ชั่วโมง และมี Pressure มากพอที่จะได้ความแน่นตามต้องการแล้วให้บดทับครั้งสุดท้าย (Finish Rolling)

เพื่อลบรอยล้อของล้อรถบดคล้อยยางด้วย Tandem Steel Wheel Roller ที่มีน้ำหนักพอที่จะลบรอยดังกล่าว

ได้ ให้บดทับด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการบดทับครั้งนี้แล้วผิวทางจะต้องเรียบได้ระดับ

ตามที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้าง และไม่มีรอยบดคล้อยยางหรือรอยใด ๆ ที่ขึ้นอยู่กับผิวทางนั้นจนกว่าจะถึงเวลา

เปิดให้ใช้ทางได้ ผิวทางที่บดทับเรียบร้อยแล้วควรทิ้งไว้อย่างน้อย 16 ชั่วโมง จึงเปิดการจราจรได้

การบดทับครั้งแรกวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 250 °F หรือ 121 °C การบดทับ

ด้วยรถคล้อยยาง วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต้องมีอุณหภูมิ 170 ± 15 °F (77 ± 8 °C) การบดทับครั้ง

สุดท้ายวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตจะต้องมีอุณหภูมิ 140 ± 15 °F (60 ± 8 °C) รถคล้อยเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ

ซึ่งใช้ครั้งแรกต้องมีน้ำหล่อเย็นเพื่อกันมิให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดล้อรถ น้ำที่ใช้หล่อเย็นต้องมี

ปริมาณไม่มากเกินไป ให้มีเพียงพอกันมิให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดล้อรถเท่านั้น และให้หยุดใช้น้ำ

หล่อเย็นทันทีเมื่อแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไม่ติดล้อรถดังกล่าวแล้ว ห้ามใช้วัสดุอื่นใดหล่อเย็น นอกจากนี้ได้รับ

อนุญาตจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน น้ำที่ใช้จะต้อง ไม่มีสารเคมีหรือเกลือใด ๆ ละลายอยู่ อันจะทำให้เกิดการ

เสียหายแก่ผิวทางชั้น ได้เมื่อเปิดการจราจรแล้ว

6.3.6 การบดทับรอยต่อ (Joint)

6.3.6.1 รอยต่อตามขวาง (Transverse Joints) ผิวทางที่บดทับเสร็จในแต่ละวัน

จะต้องทำรอยต่อตามขวางนี้ ต้องเป็นแนวเส้นตรงและตั้งได้ฉากกับถนน โดยการตัดด้วยเลื่อยหรือขวาน

แล้วทาคด้วยยางแอสฟัลต์บาง ๆ เพื่อให้รอยต่อแนบสนิท เพื่อความสะดวกให้ใช้ไม้ลิ้นที่มีผิวเรียบ

เท่ากับผิวทางและมีความยาวเท่ากับความกว้างของผิวทางที่ลงแต่ละครั้ง ผึงลงในผิวทางแอสฟัลต์ติกคอน

กรีตที่ยังไม่ได้บดทับ หลังจากผึงเรียบร้อยแล้วจึงบดทับ เวลาจะลงผิวทางครั้งต่อไปให้แกะออก และขูดผิว

ทางส่วนที่ติดจากไม้ลอก จึงลงผิวทางต่อไปได้ ผิวทางส่วนที่ขูดออกถ้าพื้นทางเกิดชำรุดเสียหาย ต้องทำการ

ซ่อมให้เรียบเรียบร้อยก่อน ถ้าปูผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ละครั้งของความกว้างของผิวทางจราจรทั้ง

หมดแล้ว รอยต่อตามขวางจะต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกันและต้องห่างกันอย่างน้อย 5 เมตร

6.3.6.2 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joints) จะต้องเป็นแนวตั้งฉากกับผิวถนน

เช่นเดียวกับรอยต่อตามขวาง เวลาบดทับต้องพยายามรักษาให้ขอบที่จะใช้เป็นรอยต่อตามยาวตั้งฉากได้กับ

ผิวถนน มิฉะนั้นจะต้องตัดด้วยเลื่อยหรือขวานแล้วทาคด้วยยางแอสฟัลต์บาง ๆ จึงลงผิวทางอีกข้างหนึ่งได้

ในการทำผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตครั้งหนึ่ง ๆ จะต้องปูกว้างเท่ากับ 1 ช่องจราจร (Lane) หรือมากกว่า แต่

การเพิ่มต้องเพิ่มเป็นช่อง ๆ จราจรไป ห้ามมิให้มีรอยต่อตามยาวอยู่ในระหว่างช่องจราจร การลงผิวทางอีก

ข้างหนึ่งให้ลงให้เกินมาทางด้านที่ก่อสร้างแล้วประมาณ 2 นิ้ว และใช้รถคล้อยเหล็กบดทับที่รอยต่อให้ล้อ

บดทับหล่นเข้าไปบนทางที่ติดกับรอยต่อตามยาวประมาณ 6 นิ้ว บดทับจนกระทั่งรอยต่อเรียบและแน่นดี

จึงเริ่มต้นบดทับจากขอบเข้าสู่ศูนย์กลางของถนน

6.3.7 ช่างควบคุมเครื่องผสม วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่างเดินเครื่อง Paver และคนขับรถ

บดจะต้องมีความชำนาญงานเป็นอย่างดี เพื่อให้ได้งานเรียบเรียบร้อย และต้องมีวิศวกรควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ประจำตลอดการทำงาน กรณีที่วิศวกรของผู้รับจ้างไม่อยู่ขณะทำงาน ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างจะสั่งให้หยุด

การทำงานทันที

6.3.8 ต้องเก็บตัวอย่างวัสดุชนิดเม็ดยางแอสฟัลต์ วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่เครื่องผสมและ

เจาะตัดตัวอย่างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ลงเป็นผิวทางแล้ว เพื่อทำการทดสอบตาม มชธ (ท) 607-2533 หรือ

ทล.ท 604 มาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall)

6.3.9 เมื่อตัดเจาะตัวอย่างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ลงเป็นผิวทาง เมื่อนำไปทดสอบแล้วต้องนำ

วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ผสมเสร็จใหม่ ๆ มาใส่ลงในบริเวณจุดที่เจาะตัดออกไปจากผิวทาง และจะต้อง

บดอัดตกแต่งให้ได้ระดับเดียวกับผิวทางที่ได้ทำไว้แล้ว แต่ก่อนที่จะนำวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมาใส่

จะต้องทำความสะอาดหลุมและใช้ยางแอสฟัลต์ทาบางๆ ให้ทั่วทุกครั้งก่อน

6.3.10 เมื่อปรากฏว่าคุณภาพของผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ได้ทำไปแล้วมีคุณภาพ ไม่

ถูกต้องตามข้อกำหนด (Speccification) หรือแบบที่ได้แสดงไว้ให้ทำการแก้ไขผิวบริเวณดังกล่าวให้ถูกต้อง

7. การทาสีเส้นจราจร ช่องจราจร และป้ายจราจร

7.1 ทาสีเส้นจราจรที่ขอบถนนทั้ง 2 ข้าง ด้วยสีขาวตลอดความยาวถนน และเส้นกึ่งกลางถนนด้วย

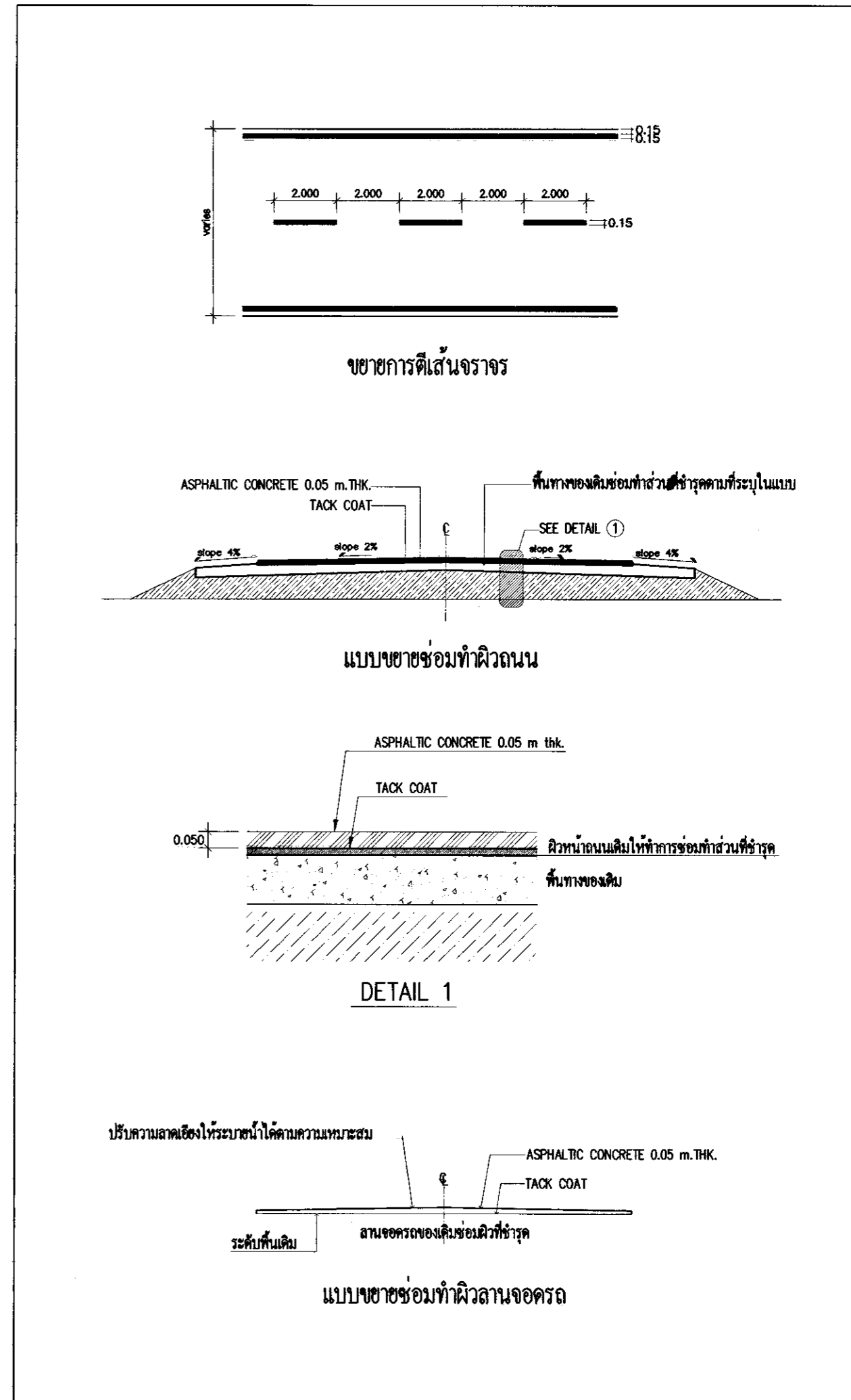
สีขาว ยาว 2 เมตร เว้น 2 เมตร ตลอดแนวถนน

7.2 ทาสีเส้นแบ่งช่องจราจร บริเวณถนนจราจรด้วยสีขาวเหมือนของเดิม โดยผู้รับจ้างสำรวจ

รายละเอียดก่อนทำการปูผิวใหม่ หรือตามที่หน่วยเจ้าของพื้นที่กำหนด

7.3 ช่องทาสีป้ายจราจรให้ครบถ้วนเหมือนของเดิม ให้รูปแบบถูกต้องตามกฎหมายจราจรทางบก

7.4 สีที่ใช้ต้องเป็นสีสะท้อนแสงชนิดที่ใช้สำหรับงานถนน และงานจราจร ที่มีมาตรฐาน มอก.



กรมช่างโยธาทหารเรือ			
ผู้ออกรายการ			
รอง ผอ.กอบ.ชย.พร.	น.อ. <i>[Signature]</i> (ช่างสี คงสวัสดิ์)	สย. 7089	
ผอ.กอบ.ชย.พร.	น.อ. <i>[Signature]</i> (ศิริลักษณ์ ชูธงชัย)		
จก.ชย.พร.	พล.ร.ต. <i>[Signature]</i> (ศิริภาพ ศิริธง)		3/12/53
แบบ	รายการประกอบแบบมาตรฐาน แผนโยธาและสุขาภิบาล กอบ.ชย.พร.	รายการประกอบแบบเลขที่	54 - 307
	งานถนนลาดยาง (OVERLAY)	แผนที่	2
		รวม	2 แผ่น
หมายเหตุ:			