



กองบริหารคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ ๑๑๒๖  
วันที่ 22 มี.ค. 2559  
๑๒๐๐

กชค  
กองบริหารคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
เลขที่ ๑๑๒๖  
วันที่ 22 มี.ค. 2559  
๑๐๒๐

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะทำงานพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของ ชย.ทร. (โทร.๕๕๕๘๖)

ที่ ๑๑/๕๙

วันที่ ๑๗ มี.ค.๕๙

เรื่อง ขอกำหนดมาตรการเพื่อปรับปรุงการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของ ชย.ทร. (หมวด ๑:LD7) ประเด็นมาตรการในการจัดการผลกระทบทางลบและแนวทางป้องกัน

เสนอ ชย.ทร.

๑. คณะทำงานฯ การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐของ ชย.ทร. (พคบ.ชย.ทร.) ขอกำหนดมาตรการเพื่อปรับปรุงหมวด ๑ การนำองค์กร (LD7) ในประเด็นมาตรการในการจัดการผลกระทบทางลบและแนวทางป้องกัน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจ ของ ชย.ทร. เพื่อให้การทำงานของหน่วยมีประสิทธิภาพและบรรลุผลตามที่ตั้งไว้อย่างเป็นระบบตามเกณฑ์การพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐต่อไป

๒. คณะทำงานฯ ขอเสนอข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินการในการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ของ ชย.ทร. ตามเกณฑ์คุณภาพการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐขั้นพื้นฐาน (Fundamental Level : FL) หมวด ๑ การนำองค์กร (LD7) ในประเด็นมาตรการในการจัดการผลกระทบทางลบและแนวทางป้องกัน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจของ ชย.ทร. ในปีที่ผ่านมา ผลการตรวจมีความครบถ้วน (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒.๒ การนำองค์กร (LD7) เป็นเรื่องเกี่ยวกับ ผู้บริหารต้องกำหนดให้มีวิธีการหรือมาตรการในการจัดการผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสังคม อันเป็นผลมาจากการดำเนินการของส่วนราชการ รวมทั้งต้องนำวิธีการหรือมาตรการที่กำหนดไว้ไปปฏิบัติตามภารกิจหลักของ ชย.ทร. ผลกระทบทางลบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสังคม มักจะเกิดจากภารกิจของงานก่อสร้างฯ ซึ่งในแบบ รายการ และเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาก่อสร้างต่างๆ ของ ชย.ทร. ได้กำหนดมาตรการและวิธีการป้องกันไว้แล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) แต่ตามแนวทางการพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ได้กำหนดให้ผู้บริหารของหน่วยเป็นผู้กำหนดหรือลงนามเป็นลายลักษณ์อักษร และทำการทบทวนปรับปรุง ดังนั้น คณะทำงานฯ จึงได้ทำการทบทวนการจัดการผลกระทบทางลบและแนวทางป้องกัน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯตามพันธกิจของ ชย.ทร. ขึ้นใหม่ ตามผนวก (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓. คณะทำงานฯ พิจารณาแล้ว เพื่อให้การทบทวนเพื่อปรับปรุงฯ หมวด ๑ การนำองค์กร (LD7) ตามข้อ ๒.๒ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรให้หน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้ กชช.ชย.ทร. นำผลการวิเคราะห์ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นต่อสังคมและแนวทางป้องกัน ตามผนวก ข้อ ๒.๒ ไปปฏิบัติและแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ พร้อมกับติดตาม และรายงานผลการดำเนินการให้ ชย.ทร. ทราบ

๓.๒ ให้ กอบ.ชย.ทร. ทำการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นต่อสังคมและแนวทางป้องกันในงานก่อสร้างเพิ่มเติม(ถ้ามี) พร้อมกับให้นำไประบุไว้ในแบบ รายการ และเงื่อนไขงานก่อสร้างให้ชัดเจน

๔. เห็นควร

๔.๑ รับทราบ ตามข้อ ๒

๔.๒ อนุมัติให้ กชช.ชย.ทร. และ กอบ.ชย.ทร. ดำเนินการตามข้อ ๓

Scm.  
2 U

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจ ของ ชย.ทร.

ผนวก

ลำดับ	ผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นกับสังคม	ผลกระทบทางลบต่อการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อม/แก้ไข อันเนื่องมาจากโครงการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจ ของ ชย.ทร.	ผู้รับผิดชอบหลัก
1	ผลกระทบต่อการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อม หรือข้อขัดแย้ง	การขุดดินฐานรากอาคาร บ่อน้ำ ดินถล่มในที่ดิน ฯลฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของดินในพื้นที่เสี่ยง หรือข้อขัดแย้งของกันคนละกลุ่มตัว	คณะกรรมการก่อสร้าง
2	ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1) ในกรณีการขนส่งวัสดุในบริเวณชุมชนหรือใกล้ชุมชน และรบกวนการจราจร 2) ในชุมชนที่มีความหนาแน่นสูงควรมีการควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. ช่วงผ่านชุมชนชนบท และถนนลูกรังควรใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก 3) ในกรณีขนส่งวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังชุมชนหรือพื้นที่เกษตรกรรม ควรใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือรถจักรยานยนต์ 4) ในกรณีการขนส่งวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังชุมชนหรือพื้นที่เกษตรกรรม ควรใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือรถจักรยานยนต์ 5) ในกรณีการขนส่งวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังชุมชนหรือพื้นที่เกษตรกรรม ควรใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือรถจักรยานยนต์ 6) ในกรณีการขนส่งวัสดุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังชุมชนหรือพื้นที่เกษตรกรรม ควรใช้รถบรรทุกขนาดเล็กหรือรถจักรยานยนต์	คณะกรรมการก่อสร้าง

ผนวก

ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับสังคม อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจและแนวทางป้องกัน ของ ชย.พร.

ลำดับ	ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับสังคม	แนวทางป้องกันและแก้ไข	การติดตามและตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบหลัก
3	มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจะเกิดจากก๊าซที่เกิดจากไอเสียของเครื่องจักรและจากยานพาหนะขนส่งดินปรับถมและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง	<p>1.) กำหนดระยะเวลาทำงาน ที่ต้องใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. เพื่อลดมลพิษจากการก่อสร้าง</p> <p>2.) ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>3.) จัดให้มีปล่องชั่วคราวจากชั้นบนของอาคาร สำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งมูลฝอย</p> <p>4.) ใช้ผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกันกันตัวอาคาร โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านนอกมีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</p> <p>5.) จัดให้มีผ้าใบอย่างหนา 2 ชั้น คลุมอาคารที่กำลังก่อสร้าง ตลอดแนวในด้านที่ประชิดอาคารข้างเคียง</p> <p>6.) หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของประชาชน ให้ผู้รับจ้างติดตาม ตรวจสอบ และดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร่งด่วน</p> <p>7.) หากมีราษฎรรอบข้างเข้ามาร้องเรียนกับโครงการให้รีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยทันที</p>	ขณะทำการก่อสร้าง	<p>กงช.ชย.พร.</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้าง</p>

ผนวก

การวิเคราะห์ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นต่อสังคมและแนวทางการป้องกัน/แก้ไข อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจ ของ ชย.พร.

ลำดับ	ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับสังคม	แนวทางการป้องกันและแก้ไข	การติดตามและตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบหลัก
4	ฝุ่นละอองจากการขุดเปิดหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงกลิ่นที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมดังกล่าวไว้ในบริเวณพื้นที่ หากมีแรงลมพัดผ่านกองดินฝุ่นละอองอาจปลิวไปตามแรงลมที่พัดพาไปสู่พื้นที่ข้างเคียงได้	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.) ฉีด: พรมน้ำบริเวณกองดินที่ขุดขึ้นมา</li> <li>2.) จัดพื้นที่เก็บกองดินที่ได้จากการขุดดินให้เป็นระเบียบ</li> <li>3.) จัดหาวัสดุปิดคลุมกองดินที่ขุดขึ้นมา</li> </ol>	ขณะทำการก่อสร้าง	<p>กงช.ชย.พร. ผู้ควบคุมงาน</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้าง</p>
5	การกำจัดขยะ ที่เกิดจากการก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.) จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด บริเวณอาคารสำนักงาน</li> <li>2.) ควบคุมคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยในถังขยะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น</li> <li>3.) จัดสถานที่เพื่อกองขยะจากการก่อสร้างไว้เป็นการเฉพาะ แล้วให้ดำเนินการขนทิ้งนอกหน่วยเป็นประจำทุกวัน</li> </ol>	ขณะทำการก่อสร้าง	<p>กงช.ชย.พร. ผู้ควบคุมงาน</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้าง.</p>
6	การก่อสร้างทางเทียบเรือ สิ่งก่อสร้างล่วงล้ำน้ำ และการขุดลอก	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.) ตรวจสอบก่อนเสนอให้กองออกแบบทำการออกแบบว่า จัดอยู่ในประเภทและขนาดโครงการ ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) หรือไม่ ถ้าเข้าข่ายให้เสนอ พร. ขอดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อน หากไม่เข้าข่ายให้ขอความร่วมมือจาก กรมวิทยาศาสตร์ และกรมอุทกศาสตร์ ช่วยศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมก่อน</li> <li>2.) ประสานกับหน่วยเจ้าของพื้นที่ให้ทำการประชาสัมพันธ์ให้ชาวบ้านข้างเคียงได้รับทราบก่อน เพื่อหาทางแก้ไขขั้นต้น</li> <li>3.) ดำเนินการลดผลกระทบตามผลการศึกษา</li> </ol>	ชั้นเตรียมการและขณะทำการก่อสร้าง	<p>กอบ.ชย.พร. กงช.ชย.พร. ผู้ควบคุมงาน</p> <p>คณะกรรมการตรวจการจ้าง</p>

ผนวก

การวิเคราะห์ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นต่อสังคมและแนวทางการป้องกัน/แก้ไข อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจ ของ ชย.พร.

ลำดับ	ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับสังคม	แนวทางการป้องกันและแก้ไข	การติดตามและตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบหลัก
7	ความปลอดภัยจากงานก่อสร้าง	<p>1.) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน และกำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตราย</p> <p>2.) ตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดก่อนใช้ทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>3.) ให้คนงานปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานที่กระทรวงแรงงาน กำหนด</p> <p>4.) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลภายในสำนักงานก่อสร้าง พร้อมซึ่งจัดให้มีชุดยาสามัญประจำบ้านและชุดปฐมพยาบาลในกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย</p> <p>5.) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมให้คนงานก่อสร้างต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยในเขตทหารอย่างเคร่งครัด</p> <p>6.) ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาในบริเวณพื้นที่ทำงานของเครื่องจักรตลอดการก่อสร้าง</p> <p>7.) ให้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เต็มที่ที่สุด เพื่อลดปริมาณการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p>	การติดตามและตรวจสอบ	<p>ผู้รับผิดชอบหลัก</p> <p>กองช.ชย.พร.</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>คณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง.</p>

ผนวก ก

ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับสังคม อันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างฯ ตามพันธกิจและแนวทางป้องกัน ของ ชย.ทร.

ลำดับ	ผลกระทบทางลบที่จะเกิดขึ้นกับสังคม	แนวทางป้องกันและแก้ไข	การติดตามและตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบหลัก
8	ระดับความดังของเสียง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง	1.) จำกัดระยะเวลาการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดัง 2.) ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการเกิดเสียงดัง อันเนื่องมาจากเครื่องจักรเครื่องยนต์ชำรุด 3.) วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ 4.) ดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดังจากเครื่องจักร 5.) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย 6.) ใช้เสาเข็มแบบเจาะในทำฐานราก กรณีก่อสร้างใกล้กับอาคารเดิม 7.) ติดตั้งกำแพงสูง 2 เมตร เพื่อลดเสียงในการลดผลกระทบขณะก่อสร้างอาคาร 8.) จัดให้มีผ้าใบคลุมอาคารอย่างหนา 2 ชั้น เพื่อลดเสียงดังจากก่อสร้างอาคารในด้านที่ติดกับอาคารข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง 9.) ตรวจวัดเสียงในช่วงทำฐานราก และแจ้งผลการติดตามตรวจสอบผลการวัดเสียงหน้าโครงการเพื่อให้ประชาชนรับทราบ	ขณะทำการก่อสร้าง	กงช.ชย.ทร. ผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจการจ้าง

ตรวจถูกต้อง

พล.ร.ต.

(นิพนธ์ สุขเกษตร)

จก.ชย.ทร.

มี.ค.๕๙